

Baumaßnahmen mit Bezug zur Radverkehrsförderung, die gefördert werden bzw. zur Förderung angemeldet wurden.

Wann	Was/Wo	Förderprogramm	Förderquote	Gesamt-kosten	förderbare Kosten	Förderung
2016	Querungshilfe Industriestraße & Ausbau Geh- & Radweg bis Ümminger See	FöRi-Nah	75%	126.900	126.900	95.175
2016	Radweg Auf der Bochumer Landwehr / Havelstraße	FöRi-Nah	75%	26.600	26.600	19.950
2016	Abstellanlagen West- und Stadtpark	FöRi-Nah	75%	13.500	13.500	10.125
2016	Grundhafte Erneuerung Radweg im Lottental	FöRi-Nah	75%	30.000	30.000	22.500
2016	Grundhafte Erneuerung Radweg Volkspark Hiltrop	FöRi-Nah	75%	153.700	153.700	115.275
2016	Radfahrstreifen Bessemer Straße	KP III	90%	850.000	850.000	765.000
2016	Radweg an der Unterstraße (Ausbau der Linie 310)	komm. Straßenbau	65%	1.991.000	1.951.800	1.268.670
2016	Wasserstraße von Am Wiesengrund bis Königsallee	komm. Straßenbau	65%	607.600	597.200	388.180
			Summe:	3.799.300	3.749.700	2.684.875

2017	Ladestation für Elektroräder	FöRi-Nah	75%	26.600	26.600	19.950
------	------------------------------	----------	-----	--------	--------	--------

Anmeldung erfolgt aber noch keine zeitl. Einplanung:

	Ausbau der Alleestraße zwischen Westring und Bessemer Straße	komm. Straßenbau	65%	5.900.000	5.900.000	3.835.000
	Viktoriastraße / Königsallee zwischen Südring und Hattinger Straße	komm. Straßenbau	65%	4.817.000	3.852.000	2.503.800
	Anlage von Radfahrstreifen auf der Hattinger Straße	komm. Straßenbau	65%	1.007.100	1.006.000	653.900
			Summe:	11.724.100	10.758.000	6.992.700

FöRi-Nah = Förderrichtlinie Nahmobilität des Landes NRW