

**Mitteilung der Verwaltung  
Vorlage Nr.: 20181863**

**Status:** öffentlich  
**Datum:** 10.07.2018  
**Verfasser/in:** Matthias Olschwoy  
**Fachbereich:** Tiefbauamt

Bezeichnung der Vorlage:  
 Fahrradabstellanlagen

Bezug:  
 Anfrage der Fraktion DIE LINKE. im Rat der Stadt Bochum vom 17.10.2017, TOP 26 6.2

**Beratungsfolge:**

Gremien:

Sitzungstermin:

Zuständigkeit:

Ausschuss für Infrastruktur und Mobilität

04.09.2018

Kenntnisnahme

**Wortlaut:**

1.) *Wie viele Anlehnbügel sind mittlerweile neu installiert worden und an welchen Standorten?*

2.) *Wie ist der Status bei der Anlage im Bermuda-Parkhaus?*

Antwort der Verwaltung:

1) Im Jahr 2016 wurden 69 neue Anlehnbügel installiert, im Jahr 2017 100 Stück.

<b>Ort</b>	<b>Anzahl</b>
Hattinger Str., Hausnummer 46	4
Werner Hellweg, Hausnummer 37	3
Werner Hellweg, Hausnummer 37 ggü.	3
Werner Hellweg, Ecke Sudbeckenpfad	3
Werner Hellweg, Hausnummer 96	3
Werner Hellweg, Laerfeldstraße	3
Werner Hellweg, Laerfeldstraße ggü.	3
Werner Hellweg, Am Koppstück	3
Werner Hellweg, Am Koppstück ggü.	3
Kanalstraße, Hausnummern 16/18	2
Turnstraße, Hausnummer 7	3
Gerther Straße, Hausnummer 10	6
Lothringer Straße, Hausnummer 2	2
Lothringer Straße, Hausnummer 2a	1
Lothringer Straße, Hausnummer 11	3
Heinrichstraße, Hausnummer 42	4

Springerplatz	10
Hauptstraße, P+R S-Bahnhof	10
<b>Insgesamt 2016</b>	<b>69</b>

<b>Ort</b>	<b>Anzahl</b>
Hattinger Straße, Hausnummer 330	7
Goystraße, Laerstraße	2
Dr.-C.-Otto-Straße, Eisenbahnmuseum	30
Otto-Wels-Platz	15
Westpark, zum Gerard-Mortier-Platz hin	10
Tierpark	7
ZOB	20
Wittener Straße, Ecke Ostring	5
Südring, Ecke Kortumstraße	4
<b>Insgesamt 2017</b>	<b>100</b>

2) Das Parkhaus P8 Konrad-Adenauer-Platz wird wie der Großteil der innerstädtischen Parkhäuser von der WirtschaftsEntwicklungsGesellschaft Bochum mbH (WEG) betrieben. Nach Prüfung durch die WEG bieten sich derzeit (Stand: April 2018) keine Plätze in den Parkhäusern für ein Fahrradparken an. Sofern solch ein Angebot künftig entwickelt werden soll, ist dies nur möglich, wenn dafür baulich zumindest in die Eingangsbereiche der Parkhäuser eingegriffen wird.

Alternativ plant die WEG, abschließbare Fahrradboxen auf dem zum Parkhausareal gehörenden oberirdischen Parkplatz an der Kreuzstraße zu installieren. Nach den ersten Erfahrungen an dieser Stelle sind weitere Ergänzungen auch an oder auf anderen durch die WEG betriebenen Parkflächen denkbar.

**Anlagen:**