

DIE LINKE. im Rat der Stadt Bochum, 44777 Bochum

An den Vorsitzenden

Herrn Raphael Dittert

BVZ/Rathaus, Raum 2060
Gustav-Heinemann-Platz 2-6
44777 Bochum

Telefon: 0234 – 910 1295 / -1296
Fax: 0234 – 910 1297
eMail: linksfraktion@bochum.de
Internet: linksfraktionbochum.de

Bochum, den 05.04.2022

**Anfrage der Fraktion DIE LINKE. im Rat der Stadt Bochum
zur 12. Sitzung des Ausschusses für Mobilität und Infrastruktur am 6. April 2022**

Offene Fragen Lärmaktionsplan

Die geplante Fortschreibung des Lärmaktionsplans begrüßt DIE LINKE. im Rat der Stadt Bochum als Maßnahme zur Erhöhung der Lebensqualität in unserer Stadt. Die geplante Etatisierung von 100.000 € jährlich für die Verwendung von lärmoptimierten Asphalten in Lärmschwerpunkten ist in der Vorlage 20220440 aus unserer Sicht jedoch nicht ausreichend beleuchtet worden. Insbesondere fehlt ein Vergleich der Wirkung der ebenfalls in Pilotbereichen umgesetzten Geschwindigkeitsbegrenzung von 30 km/h zu dem geplanten teuren Einsatz von lärmoptimierten Asphalten. Des Weiteren ist der Einsatz von einem Splittmastix-Asphalt SMA 5/8 vorgesehen, obwohl in den Pilotbereichen bisher ein anderer Asphalt (AC 5 D LOA) eingesetzt wurde. Auch diese Auswahl ist in der Vorlage nicht begründet worden.

DIE LINKE. im Rat der Stadt Bochum fragt an:

1. Liegt der Stadt Bochum eine vergleichende CO₂-Bilanz (bzgl. Herstellung und Lebensdauer) des bisher verwendeten lärmoptimierten Asphalts AC 5 D LOA und des zukünftig verwendeten Splittmix-Asphalts SMA 5/8 vor? Wie sieht diese im Vergleich zu konventionellem Asphalt aus?
2. Wie hoch ist die Lebensdauer des Splittmastix-Asphalts SMA 5/8 im Vergleich zu dem bisher verwendeten AC 5 D LOA? Wie hoch ist die Lebensdauer im Vergleich zu konventionellem Asphalt?
3. Sind der Verwaltung Erfahrungswerte bzw. wissenschaftliche Untersuchungen zu dem Einfluss von Tempo 30 auf die Lebensdauer von konventionellem Asphalt, bzw. der o.g. lärmoptimierten Asphalte bekannt? Wie sehen diese aus?

4. Wie hoch sind die Kosten (Investition und Wartung) des Splittmastix-Asphalts SMA 5/8 im Vergleich zu dem bisher verwendeten AC 5 D LOA? Wie hoch sind die Kosten im Vergleich zu konventionellem Asphalt?

5. Wie hoch ist die Lärmreduktion der Einführung von Tempo 30 im Vergleich zu dem Einsatz der lärmoptimierten Asphalte? Wie hoch ist die Lärmreduktion bei Umsetzung beider Maßnahmen in den selben Straßenabschnitten?

Wolfgang Möller