

DIE LINKE. im Rat der Stadt Bochum, 44777 Bochum

An den Vorsitzenden

Herrn Raphael Dittert

BVZ/Rathaus, Raum 2060  
Gustav-Heinemann-Platz 2-6  
44777 Bochum

Telefon: 0234 – 910 1295 / -1296  
E-Mail: linksfraktion@bochum.de  
Internet: linksfraktionbochum.de

Bochum, den 21.02.2022

**Anfrage der Fraktion DIE LINKE. im Rat der Stadt Bochum  
zur 21. Sitzung des Ausschusses für Mobilität und Infrastruktur am 22. Februar  
2023**

## **Sachstand Radwegeausbau**

Am 1. April hat der Rat mehrheitlich den Antrag mit dem Titel „Radverkehr in Bochum“ ([Vorlage 20220853](#)) beschlossen. Der Beschluss beinhaltet, dass „im Radhaupttroutennetz durchschnittlich jährlich sieben Radwegenkilometer (...) geplant bzw. ausgebaut“ werden sollen. Der Radentscheid hatte 16 Radwegenkilometer (8 Straßenkilometer) gefordert.

### **DIE LINKE. im Rat der Stadt Bochum fragt dazu an:**

1. Wie viele Straßenkilometer wurden zwischen dem 1. April 2022 und 2023 im Radhaupttroutennetz ausgebaut? Bitte auch nach den konkreten Maßnahmen aufschlüsseln.
2. Wie viele Straßenkilometer plant die Verwaltung im laufenden Jahr 2023 sowie jeweils in den folgenden fünf Jahren im Radhaupttroutennetz auszubauen?
3. Welche konkreten Zeitpläne gibt es für die folgenden Maßnahmen, die im priorisierten Maßnahmenkatalog des Entwurfs des Radverkehrskonzeptes 2023 enthalten sind? Wie viele Straßenkilometer sind hier jeweils auszubauen?
  - a. Lückenschlüsse (fehlende Radverkehrsführung) – Wattenscheider Hellweg, Berliner Straße stadteinwärts
  - b. Lückenschlüsse (fehlende Radverkehrsführung) – Hansastrasse
  - c. Lückenschlüsse (fehlende Radverkehrsführung) – Hauptstraße
  - d. Lückenschlüsse (fehlende Radverkehrsführung) – Oskar-Hoffmann-Straße

- e. Lückenschlüsse (fehlende Radverkehrsführung) – Kernader Straße, ab Hevener Straße stadtauswärts
  - f. Beseitigung von radverkehrsunfreundlichen Führungsformen – Castroper Hellweg zwischen Harpener Straße & Josef-Baumann-Straße
  - g. Beseitigung von radverkehrsunfreundlichen Führungsformen – Lohring zwischen Wittener Straße & Harpener Straße
4. Welche Anpassungen an bisherigen Plänen beabsichtigt die Verwaltung, wenn das Radverkehrskonzept 2023 in der Entwurfsform beschlossen wird? Insbesondere: Plant die Verwaltung hierdurch eine Beschleunigung und Erweiterung beim Radwegeausbau?
5. Wie viele Radwegkilometer wurden seit November 2020 geplant und gebaut und wie viele werden voraussichtlich bis Ende 2025 in Planung und Umsetzung erreicht? Bitte für beide Zeiträume jährlich aufschlüsseln sowie nach Planung und Realisierung.

Wolfgang Möller  
Sachkundiger Bürger